






				Číslo soupravy
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor, objednatel:		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1		 SPOL. S R. O. Ústí nad Labem	
Odpov. projektant stavby	Rynda Martin			 	
Odpov. projektant PS, SO, části	Rynda Martin				
Technická kontrola	Rynda Martin				
Vypracoval	Rynda Martin				
<p style="text-align: center;">VÝSTAVBA PZS V KM 14,031 TRATI RUMBURK - DOLNÍ POUSTEVNA</p>					
<p style="text-align: center;">ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</p>					
				Monzas, spol. s r.o. Blahoslavova 937/62 400 01 Ústí nad Labem tel./fax: +420 475 200 266 e-mail: monzas@monzas.cz	
				Zak. číslo zhotov.	155/2018-2019
				Datum	10/2019
				Stupeň	DÚSP
				Měřítko	
				Část	Příloha
				F	

OBSAH

F. Zásady organizace výstavby

F.1. Zásady organizace výstavby	2
F.1.1 Charakteristika staveniště	2
F.1.2 Využití stávajících nebo budovaných objektů	2
F.1.3 Napojení přípojky	2
F.1.4 Dobravní trasy	2
F.1.5 Zabezpečení ochranných pásem	2
F.1.6 Zvláštní a bezpečnostní opatření	2
F.1.7 Vliv provádění stavby na životní prostředí	2
F.1.8 Stavební postupy, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby	3
F.1.9 Dopravní opatření	3
F.1.10 Přečasný dopravní značení, objízdné trasy	3
F.1.11 Postupné uvádění do provozu	3
F.1.12 Požadavky na vyluku veřejné dopravy	3
F.1.13 Povodňový a havarijní plán	3
F.1.14 Zařízení staveniště vyžadující ohlášení	4
F.1.15 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob	4
F.1.16 Řešení dopravní a technické infrastruktury	4
F.1.17 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	4
F.1.18 Aktivace zabezpečovacího zařízení	5
F.1.19 Časový postup prací	5
F.1.20 Schéma stavebních postupů	5

F.1 Zásady organizace výstavby

F.1.1 Charakteristika staveniště

Železniční přejezd v km 14,029 (P3549) se nachází na regionální dráze Rumburk – Dolní Poustevna, v traťovém úseku Šluknov – Velký Šenov. Dle TTP je trať vedena pod číslem 546A. Organizování a provozování drážní dopravy je podle předpisu SŽDC D3. Trakční soustava je motorová. Přejezd kříží účelovou komunikaci. Přejezd je zabezpečen dopravní značkou Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný. Staveniště se nachází mimo intravilán obce. Kilometrická poloha přejezdu P3549 byla původně v zadání 14,031. Opravnou prací „Oprava úseku Rumburk – Velký Šenov“ byla upravena kilometráž v úseku Rumburk – Velký Šenov. Nově je kilometrická poloha přejezdu 14,029.

F.1.2 Využití stávajících nebo budovaných objektů

Stavbou bude vystavěn nový technologický objekt pro přejezdové zabezpečovací zařízení v km 14,029 (P3549).

F.1.3 Napojení přípojky

Technologický objekt pro PZS v km 14,029 (P3549) bude napájen ze stávajícího elektroměrového rozváděče u přejezdu v km 14,664. Nový technologický objekt navýšení stávajícího příkonu nevyžadují.

F.1.4 Dopravní trasy

Nové komunikace ani nové sjezdy na stávající komunikaci zřizovány nebudou.

F.1.5 Zabezpečení ochranných pásem

Všechny inženýrské sítě budou před zahájením zemních prací vytyčeny jejich správci. V místě křížení nebo souběhu budou zemní práce prováděny ručně s nejvyšší opatrností. Všechny podmínky a požadavky správců sítí uvedené ve vyjádřeních v dokladové části této dokumentace budou respektovány.

F.1.6 Zvláštní a bezpečnostní opatření

Stavba nevyžaduje žádná mimořádná opatření ani bezpečnostní opatření.

F.1.7 Vliv provádění stavby na životní prostředí

Během výstavby dojde k dočasnému nárůstu hladiny hluku a může dojít ke zvýšení prašnosti během zemních prací. Zhotovitel zajistí, aby hlučnost a prašnost nepřekračovaly hodnoty obvyklé pro stavby obdobného charakteru.

Během výstavby může dojít k úniku ropných látek z automobilů a stavebních strojů, nebo k úniku jiných látek škodlivých vodám. Zhotovitel zajistí, aby stavební stroje byly v dobrém technickém stavu, pohonné hmoty nebyly do mechanismů doplňovány na staveništi a byly k dispozici sanační prostředky pro případ úniku ropných látek z vozidel. Větší únik závadných

nebo nebezpečných látek vodám, půdám či životnímu prostředí bude řešen ve spolupráci s Hasičským záchranným sborem a příslušnými orgány státní správy.

F.1.8 Stavební postupy, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

V níže uvedeném seznamu jsou uvedeny všechny práce, společné pro oba dva PZS, jejich časová návaznost a termíny jsou uvedeny v Harmonogramu prací. Budou provedeny následující práce:

- Vytyčení inženýrských sítí
- Výkopové práce, pokládka kabelizace a její zaměření před záhozem
- Výstavba základů ze ztraceného bednění pro technologický objekt PZS v km 14,029
- Umístění technologického objektu PZS 14,029
- Pokládka nové kabelizace ze stávající přípojky pro napájení tech. objektu PZS v km 14,029
- Pokládka nové vazební kabelizace ze stávajícího tech. objektu PZS v km 14,664 do tech. objektu PZS v km 14,029
- Montáž vnitřního zařízení v technologickém objektu PZS v km 14,029
- Montáž základů pro nové výstražníky
- Osazení a úpravy počítačů náprav objektu PZS v km 14,644
- Situování krycích návěstidel, osazení záporníků s elektrickým dohledem
- Úpravy technologií PZS v km 14,664; 14,915; 15,052; 16,162 a 16,680 (zrušení přejezdníků, vazba na krycí návěstidla a zapojení do JOP včetně úprav SW REMOTE)
- Přepojení příslušných kabelů do nového technologického objektu PZS v km 14,029
- Osazení nových výstražníků na základové patky, připojení kabelizace PZS v km 14,029
- Přezkoušení a aktivace nové technologií PZS v km 14,029; 14,664; 14,915; 15,052; 16,162 a 16,680

F.1.9 Dopravní opatření

Výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZS) bude mít na provozní a dopravní technologii následující vliv.

Veškeré úpravy, které jsou potřebné pro výstavbu PZS v km 14,029; proběhnou v nepřetržité kolejové výluce (90dní). V uvedené výluce bude vyloučen úsek Rumburk – Velký Šenov – Mikulášovice dolní nádraží kvůli opravě práce „Oprava úseku Rumburk – Velký Šenov“. Opravná práce řeší opravu železničního spodku a svršku, zvýšení traťové rychlosti a úpravu zabezpečovacího zařízení.

V uvedené výluce budou vyloučeny z činnosti všechny technologie PZS v úseku Rumburk – Šluknov – Velký Šenov – Mikulášovice dolní nádraží. Je tedy možné provést úpravy technologie počítačů náprav, které mají výstroj v technologickém objektu PZS v km 14,664. Dále budou upraveny technologie PZS v km 10,611; 14,664; 14,915; 15,052; 16,162 a 16,680. Indikační a ovládací prvky uvedených technologií PZS budou zapracovány do JOP Šluknov (jen indikování) a do JOP Mikulášovice dolní nádraží (indikování a ovládání).

V rámci této stavby bude upravena i SW REMOTE 98 v ŽST Mikulášovice dolní nádraží. Při této úpravě SW, bude do stávajícího JOP v ŽST Mikulášovice dolní nádraží zapracována technologie PZS v km 14,029; 14,664; 14,915; 15,052; 16,162 a 16,680; indikování a ovládání EZ L2/L2k/L1/L1k včetně nových krycích návěstidel. Výměna SW bude provedena ve vlakové pauze. Na samotnou výměnu postačí 10 minut. *Výměna SW bude provedena minimálně 10 dní před ukončením kolejové (nepřetržité) výluky. Na přezkoušení upraveného zabezpečovacího zařízení v úseku Šluknov – Velký Šenov bude tedy 10dní. V tuto dobu budou přezkoušeny všechny dotčené technologie PZS.*

Dále bude upraven SW REMOTE 98 v ŽST Rumburk. Jedná se o doplnění indikačních prvků PZS v km 14,029; 14,664; 14,915; 15,052; 16,162; 16,680 a EZ L2/L2k/L1/L1k včetně nových krycích návěstidel. Uvedená PZS, EZ a krycí návěstidla budou mít v JOP Rumburk pouze indikační prvky.

Před ukončením nepřetržité výluky v úseku Rumburk – Velký Šenov – Mikulášovice dolní nádraží bude nová technologie PZS v km 14,029 a upravené technologie PZS 10,611; 14,664; 14,915; 15,052; 16,162; 16,680 přezkoušeny (včetně potřebných úvazek) a zapnuty do činnosti.

F.1.10 Přechodné dopravní značení a objízdné trasy

Přechodné silniční dopravní značení a objízdné trasy nebudou třeba.

F.1.11 Postupné uvádění do provozu

Celá stavba bude uvedena do provozu jako jeden celek. Nejsou požadavky na postupné uvádění do provozu.

F.1.12 Požadavky na výluky veřejné dopravy

K výluce veřejné dopravy nedojde. Úsek Rumburk – Velký Šenov – Mikulášovice dolní nádraží bude kolejově vyloučen.

F.1.13 Povodňový a havarijní plán

Vzhledem k délce stavby nebudou trvale skladovány sypné nebo nebezpečné materiály.

F.1.14 Zařízení staveniště vyžadující ohlášení

Ve stavbě nejsou staveniště, které by vyžadovala ohlášení.

F.1.15 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob

Všechny zemní práce v blízkosti veřejných komunikací a výkopy budou příslušných způsobem označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti a zdraví náhodných chodců.

F.1.16 Řešení dopravní a technické infrastruktury

Pro dopravu nového technologického objektu a materiálu na místo stavby bude použito stávajících příjezdových komunikací, velikost nákladu však nebude vyžadovat dopravní omezení.

F.1.17 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce, předpisu SŽDC Bp1 a v normách ČSN, TŽN, ON. Před zahájením prací na realizaci objektu musí být všichni pracovníci poučeni o ochraně zdraví a bezpečnosti práce na staveništi. Zhotovitel stavby musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy dle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky č. 101/1995 Sb. a předpisu Zam1a.

Výkopy a startovací jámy protlaků musí být zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Zhotovitel stavby zajistí po ukončení práce uvedení pracoviště do takového stavu, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob, které mají přístup do daného prostoru. Zařízení, pracovní pomůcky, nářadí i ostatní materiál musí být uložen tak, aby nezasahoval do průjezdného průřezu.

V případě vykonávání prací na stavbě v provozovaném kolejišti, resp. v jeho blízkosti, je bezpodmínečně nutné dodržovat podmínky ustanovení platných bezpečnostních předpisů a technických norem při všech vykonávaných činnostech. Z pohledu pracovníků v kolejišti je nutné určit bezpečnou příchodovou cestu a zabezpečit znalost příslušných předpisů. Zhotovitel elektromontážních prací je povinen dodržovat platné bezpečnostní a provozní předpisy a normy, a používat materiál splňující platné normy.

F.1.18 Aktivace zabezpečovacího zařízení

Přejezdové zabezpečovací zařízení včetně elektrické přípojky jsou určená technická zařízení. Před uvedením určeného technického zařízení do provozu musí být schválena jeho způsobilost k provozu. Způsobilost určeného technického zařízení k provozu schvaluje drážní správní úřad vydáním průkazu způsobilosti. Drážní správní úřad vydá průkaz způsobilosti určeného technického zařízení na základě technické prohlídky a zkoušky, kterou zajistí zhotovitel.

F.1.19 Časový postup prací

Časový postup a návaznost prací je uveden v harmonogramu.

F.1.20 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k malému rozsahu stavby je zapracováno pouze v rámci popisu v TZ části A této PD.

Vypracoval: Martin Rynda

Datum: 10/2019